

2025年2月吉日

補修用部品の供給終了について

この度、(社)日本建設機械工業会が定めた「補修用部品の供給に関するガイドライン」に基づき、製品補修用部品の供給期限を販売終了後10年、定置ローダは15年とさせていただきます。

ただし、供給期限内であっても、部品調達先の生産打ち切り等により物理的に供給が困難な部品につきましては、個別に納期・価格等をご相談させていただく場合がございますので、ご了承ください。

また、原則として補修用部品の供給は、上記の供給期限で終了いたしますが、供給期限を超過した補修用部品のご要請があった場合には、納期・価格等について個別にご相談の上、ご要請に応じさせていただきます。

以上、弊社といたしましては、今後とも継続的な部品供給に努める所存ではございますが、何卒事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

オカダ NANSEI

補修用部品の 供給年限の お知らせ

建設機械 ユーザの 皆様へ

(社)日本建設機械工業会では、通商産業省と建設省（現経済産業省、国土交通省）のご指導を得て供給年限の設定を含めた補修用部品の円滑化・効率化のためのガイドラインを以下のとおり定めています。

1

**補修用部品の供給年限を
右の表のとおり設定します。**

なお、供給年限内であっても、電子部品等購入先の生産打ち切り等により物理的に常時の保有が困難な特殊部品については納期・価格等について個別にご相談させていただく場合があります。

2

供給年限経過後の対応

供給年限を経過した補修用部品供給のご要請があった場合には、納期・価格等について個別にご相談の上で、ご要請に応じさせていただきます。

3

詳細については

具体的な対象機種と供給年限到来時期については、各メーカーの資料をご参照ください。

以上3項目に関しまして、ユーザーの皆様のご理解とご協力をお願い致します。今後とも従来にもましてご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

建設機械の種類	供給年限
【トラクタ・運搬機械系】 オフロードダンプ、不整地運搬車	9年
【掘削機械系】 油圧ショベル、ミニショベル、トラックバックホウ	
【トラクタ・運搬機械系】 ブルドーザ、クローラローダ、ホイールローダ スキッドステアローダ、スクレーバ、スクレールドーザ	
【クレーン系】 トラッククレーン、ホイールクレーン オールテレーンクレーン、クローラクレーン クローラテレスコピッククレーン トラック搭載型クレーン、高所作業車	10年
【整地機械・道路機械系】 マカダムローラ、振動ローラ、タイヤローラ コンパクタ、モータグレーダ、ロードスタビライザ アスファルトフィニッシャー コンクリート舗装機、路面切削機、路面表層再生機	
【コンクリート機械系】 コンクリートポンプ車	
【基礎機械系】 パイルドライバ、大口径掘削機、アースドリル 穴掘り建柱車、油圧式杭圧入引抜機	
【トンネル機械系】 ドリルジャンボ	
【その他建設機械系】 せん孔機、可搬式コンプレッサ、自走式クラッシャー	
【クレーン系】 クライミングクレーン	12年
【コンクリート機械系】 定置式コンクリートポンプ	
【トンネル機械系】 小口径管推進機	
【アタッチメント】 油圧ブレーカ、油圧圧砕機、非自走の基礎工事用機械等	当該アタッチメントが装着される ベースマシンの上記に掲げる年限

(注) ①上記供給年限の起算は、当該機種の生産中止の年月とします。

②本ガイドラインの対象機種は原則的には全ての建設機械としますが、下記機種については除外します。

(a)コンクリートフロント、アスファルトフロント、シールド掘進機等の一品受注生産の機械 (b)ランマープレートコンパクタ等の低額小物類

(c)トラックミキサ、路面清掃車、除雪車等の特殊自動車 (d)上記、一覧表に記載している機械であっても、受注生産等、著しく汎用性の低い機械

(社)日本建設機械工業会